



# भारत का गज़त

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड ३—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. २६९)

नई दिल्ली, वृद्धियार, मई २०, १९८७/वैशाख ३० १९०९

No. 269) NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 20, 1987/VAISAKHA 30, 1909

इस भाग में भिन्न-प्रकृति संस्थाएँ तथा अधिकारी विभागों की एह अधिकार संस्थानों को रुपा में  
रखा जा सके

Separate Paving is given to this Part in order that it may be filed as  
a separate compilation

वित्त मंत्रालय  
(राजस्व विभाग)  
नई दिल्ली, २० मई, १९८७  
अधिसूचना  
सं. १४९/८७—केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क

सा. का. नि. ५१४(अ) :— केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क नियम, १९४४ के नियम ५७क द्वारा प्रत्या शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. १७७/८६—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, सारीख १ मार्च, १९८६ में निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात् :—

उक्त अधिसूचना में, परस्तुक के पश्चात् और सारणी से पहले, निम्नलिखित परस्तुक अंतःस्थापित किया जाता है, अर्थात् :—

“परन्तु यह और कि ऐसे नियमों की वावत, अर्थात् ऐसे

या दिनिमित पेपर और वोई या शत प्रतिशत नियन्तोन्मुख उपक्रम में भिन्न) जो केन्द्रीय उत्पाद शुल्क टैरिफ अधिनियम, १९८५ (१९८६ का ५) की अनुसूची के अध्याय ४८ के अधीन वर्गक्रियण द्वारा हैं और जिनका उपयोग भारत के किसी स्थान में अनिम उत्पादों के वित्तिमान में किया जाता है, संदर्भ विनियिष्ट शुल्क का मुत्तर, प्रतिटन ८०० रुपया तक या वान्तविक शुल्क के गंदाय की सीमा तक, जो भी कम हो, निम्नलिखित रहेगा।

[फा. सं. बी २२/१२/८७—दी आर यू]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 20th May, 1987

NOTIFICATION

No. 149/87-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 514(E).—In exercise of the powers conferred by rule 57A of the Central Excise Rules, 1944,

the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 177/86-Central Excises, dated the 1st March, 1986, namely :—

In the said notification, after the proviso and before the Table, the following proviso shall be inserted, namely :—

“Provided further that the credit of specified duty paid in respect of inputs, namely, paper and paper board (other than the paper and paper board produced or manufactured in a free trade zone or by a hundred per cent export oriented undertaking) classifiable under Chapter 48 of the Schedule to the Central Excise Tariff Act, 1985 (5 of 1986) and used in the manufacture of final products in any place in India, shall be restricted to the extent of Rs. 800 per tonne or the actual duty paid, whichever is less.”

[F. No. B 22/12/87-TRU]

अधिसूचना

सं. 150/87—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क

मा. का. नि. 515(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क नियम, 1944 के नियम 8 के उपनियम (1) द्वारा प्रदत्त अधिनियमों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (आप्तव विभाग) की अधिसूचना 62/86—केन्द्रीय उत्पाद शुल्क, तारीख 10 फरवरी, 1986 में निम्नलिखित और गणीयता करती है, अर्थात् :—

उका अधिसूचना से उपावल्ल सारणी में, क्रम सं. 1 के सामने, सामना (2) में “73.08” अंकों के स्थान पर “40, 73.08” अंक रखे जाएंगे।

[फा. सं. 99/5/87—सीके 2, टी आरटू]  
टी. जयरामन, अवर सचिव

#### NOTIFICATION

NO. 150/87-CENTRAL EXCISES

G.S.R. 515(E).—In exercise of the powers conferred by sub-rule (1) of rule 8 of the Central Excise Rules, 1944, the Central Government hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 62/86-Central Excise, dated the 10th February, 1986, namely :—

In the Table annexed to the said notification against Sl. No. 1, in column (2), for the figures “73.08”, the figures “40, 73.08” shall be substituted.

[F. No. 99/5/87-CX.2,TRU]  
T. JAYARAMAN, Under Secy.

अधिसूचना

सं. 222/87—सीमा शुल्क

मा. का. नि. 516(अ).—केन्द्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की

उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त अधिनियमों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, 4000 किलोग्राम से अधिक के आयमार के हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के संघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्ध अवाधात पैक और पूर्णतया अवाधात पैक में हूल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं) :—

(क) सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्यग्नीय उतने सीमा-शुल्क से जितना मूल्य के 10 प्रतिशत की वर पर संगणित रकम से अधिक है, और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्यग्नीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात्

(i) इसमें अन्तविष्ट छूट केवल 4000 किलोग्राम से अधिक के आयमार के हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के संघटकों को (जिनके अंतर्गत अर्ध अवाधात पैक और पूर्णतया अवाधात पैक में हूल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं) लागू होगी जो तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अनिम्न पक्षि के अधिकारी द्वारा हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हैं;

(ii) आयातकर्ता, सीमा-शुल्क सहायक कलष्टर के समक्ष इस आशय का साक्ष्य पेश करता है कि उक्त संघटकों का (जिनके अंतर्गत अर्ध अवाधात पैक और पूर्णतया अवाधात पैक में हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के संघटक हैं) ऐसे हूल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के तकनीकी विकास महानिदेशालय के औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार द्वारा सम्यक् रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन ऐसे आयातकर्ता द्वारा आयात किया गया है; और

(iii) आयातकर्ता इस आशय का वचनबद्ध प्रस्तुत करेगा कि —

(क) उक्त संघटकों का प्रयोग उपरोक्त विनिर्दिष्ट प्रयोजनों के लिए किया जाएगा;

(ख) पूर्वान्तर प्रयोजन के लिए विनिर्माण के स्थान पर शास्त्रिय और खपत हुए उक्त संघटकों का लेन्डा, सहायक सीमा-शुल्क कलष्टर द्वारा विनिर्दिष्ट गीति में बनाए रखा जाएगा;

(ग) वह, तीन मास की कालावधि के भीतर या बड़ाई गई ऐसी कालावधि के भीतर जिसे सहायक सीमा-शुल्क कलक्टर अनुमति करे, विनिर्माण के स्थान की परिसरों में उक्त संघटकों की प्राप्ति के साक्ष्यस्वरूप विनिर्माता द्वारा सम्यक् रूप से प्रमाणित ऐसे लेखाओं का उद्धरण प्रस्तुत करेगा, और;

(घ) उपरोक्त (क), (ख) या (ग) का अनु-पालन करने में असफल रहने की दशा में वह मांग किए जाने पर, उतनी रकम का संदाय करेगा, जो यदि इसमें अन्तर्विष्ट छूट न होती तो उक्त आयातित माल की ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात के समय पहले ही संबंध शुल्क के बीच अन्तर के बराबर हो।

2. इस अधिसूचना में अन्तर्विष्ट छूट, 1 जुलाई, 1987 को या उसके पश्चात् केवल उन हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों को (जिनके अंतर्गत अर्ध आवाधान पैक और पूर्णतया आवाधान पैक में हल्के वाणिज्यिक मोटर यान के संघटक हैं) जो 4,000 किलोग्राम से अधिक के आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के विनिर्माण के लिए अपेक्षित हैं और जिन्हें उद्योग मंत्रालय (औद्योगिक विभाग) में उपमत्रिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा ईंधन दक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटर यानों के रूप में प्रमाणित किया गया हो, लागू होगी।

स्पष्टीकरण :— इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए, “ईंधनदक्ष हल्के वाणिज्यिक मोटरयान” से ऐसा मोटरयान अभिप्रेत है जो विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग और शुद्ध टन किलोमीटर मूल की पूर्ति करता है जैसा इससे उपावद सारणी के क्रमानुसार (3), (4) और (5) में विनिर्दिष्ट है और तदनुसार जिसे अनुमदनगर (महाराष्ट्र) नियन्त्रण मंत्रालय के यान अनुमंधान विकास स्थापन या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारत स्वचालित यंत्र अनुमंधान संगम द्वारा किए गए परीक्षण के आधार पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् ईंधन दक्षता परीक्षण कहा गया है) उद्योग मंत्रालय में भारत सरकार के संयुक्त सचिव से अनिम्न पंक्ति के अधिकारी द्वारा, प्रमाणित किया जाता है, ऐसा करने समय निम्नलिखित को ध्यान में रखा जाएगा, अर्थात् :—

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण विनिर्माता द्वारा उपबंधित केंद्रीय और भारती के साथ तथा आ. भा. 9211-1979 के अनुसार अवधारित अधिकतम प्राविकृत आय भार के भाय किया जाएगा और

(ख) ईंधन दक्षता परीक्षण ऐसे डीजल का उपयोग करके किया जाएगा जिसका ऐपिटेन लेवल 42 है; और

(ग) ईंधन दक्षता परीक्षण किसी विशिष्ट लेदल परीक्षण पर पर अधिकतम एक किलोमीटर दूरी तक, यथास्थिति, 46 किलोग्राम प्रति घंटे या 60 मिलीमीटर प्रति घंटे के अपरिवर्ती गति में किया

जाएगा और परीक्षण करने के लिए अधिकतम 20 चक्रकर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्रकर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण अंक समुद्र तल की ऊंचाई तक और  $+25^\circ$  से, परिवेश ताप के आधार पर संशोधित किए जाएंगे; और

(घ) विनिर्दिष्ट ईंधन उपभोग की न्यूनतम मूल्य के रूप में माना जाएगा जो पूरे भार और पूरे उपोष्ठ पर आ. भा. 1000 (भाग 8) - 1950 में दी गई परीक्षण शर्तों के अनुमार होगा :—

मार्णी

क. सं.	मोटरयानों का वर्णन	प्रतिमिलो शुद्ध टन किलो-वाट घंटे भीटर	ईंधन	उपभोग प्रति सीटर डीजल जो निम्न- से चालित जो लिखित निम्नलिखित से से अधिक कम नहीं होगा	नहीं	होगा	प्रति मी. घंटा प्रति घंटा
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	2000 किलोग्राम से अधिक आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान	240	35	28	प्रा.	प्रा.	प्रा.
2.	2000 किलोग्राम से अधिक किन्तु 4000 किलोग्राम से अन्तर्विष्ट अधिक आयभार के हल्के वाणिज्यिक मोटरयान	240	40	32	प्रा.	प्रा.	प्रा.

[फा. सं.—331/15/86—टी आर यू]

## NOTIFICATION

NO. 222/87-CUSTOMS

GSR. 516(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby exempts components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) required for the manufacture of light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4,000 kilograms, from—

(a) so much of the duty of customs which is leviable thereon under the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of

1975) as is in excess of the amount calculated at the rate of 10 per cent ad valorem, and

(b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act,

subject to the following conditions, namely :—

- (i) the exemption contained in this notification shall be applicable only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) which are covered by lists certified by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development to be required for the manufacture of light commercial motor vehicles;
- (ii) the importer produces evidence to the Assistant Collector of Customs to the effect that the said components (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs and completely knocked down packs) have been imported by such importer under a programme duly approved by the Ministry of Industry (Department of Industrial Development) and the Industrial Adviser or the Additional Industrial Adviser of the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry for the manufacture of such light commercial motor vehicles; and
- (iii) the importer shall furnish an undertaking to the effect that—
  - (a) the said components shall be used for the purpose specified above;
  - (b) an account of the said components received and consumed in the place of manufacture for the aforesaid purpose shall be maintained in the manner specified by the Assistant Collector of Customs;
  - (c) he shall produce the extract of such account duly certified by the manufacturer evidencing receipt of the said components in the premises of the place of manufacture within a period of 3 months or such extended period as the Assistant Collector of Customs may allow; and
  - (d) he shall pay, on demand, in the event of his failure to comply with (a), (b) or (c) above, an amount equal to the difference between the duty leviable on such quantity of the said imported goods but for the exemption contained herein and that already paid at the time of importation.

2. The exemption contained in this notification shall be applicable, on or after the 1st day of July, 1987, only to those components of light commercial motor vehicles (including components of light commercial motor vehicles in semi knocked down packs

and completely knocked down packs) required for the manufacture of light commercial motor vehicles of pay load not exceeding 4,000 Kilograms, which are certified to be fuel-efficient light commercial motor vehicles by an Officer not below the rank of a Deputy Secretary in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development).

**Explanation.**—For the purposes of this notification, “fuel efficient light commercial motor vehicle” means a motor vehicle which satisfies the specific fuel consumption and net-tonne kilometre moved as specified in columns (3), (4) and (5) respectively of the Table hereto annexed, and certified accordingly by an officer not below the rank of a Joint Secretary to the Government of India in the Ministry of Industry on the basis of the tests (hereinafter referred to as fuel-efficiency test) carried out by the Vehicle Research Development Establishment of the Ministry of Defence, Ahmednagar (Maharashtra) or the Automotive Research Association of India, Pune (Maharashtra), having regard to the following, namely :—

- (a) the fuel efficiency test shall be conducted with the cab and body provided by the manufacturer and with the maximum authorised payload determined in accordance with IS 9211—1979; and
- (b) the fuel efficiency test shall be conducted using diesel having cetane level of 42; and
- (c) the fuel efficiency test shall be carried out on a selected level test track at a steady speed of 40 Kilometres per hour or 60 Kilometres per hour, as the case may be, for a maximum stretch of one kilometre and the average of 20 runs, comprising of 10 runs in each direction, shall be taken for carrying out the tests and the test figures shall be corrected to sea level altitude and to +25°C ambient temperature; and
- (d) the specific fuel consumption shall be taken as the minimum value at full load and full throttle in accordance with testing conditions stipulated in IS : 10000 (Part VIII)—1980.

TABLE

Sl. No.	Description of motor vehicles	Specific fuel consumption per kw. hour not exceeding	Net Tonne Kilometre Moved per litre of Diesel not less than	
			At 40 Kmph	At 60 Kmph
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Light commercial motor vehicles of payload not exceeding 2,000 kilograms	240 grams	35	28
2.	Light commercial motor vehicles of payload exceeding 2,000 kilograms but not exceeding 4,000 kilograms.	240 grams	40	32

## अधिसूचना

सं. 223/87-सीमाशुल्क

सा. का. नि. 517(अ) :— केन्द्रीय सरकार वित्त अधिनियम, 1987 (1987 का 11) की धारा 93 की उपधारा (4) के साथ पठित सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) व्यापक प्रकृत शक्तियों का प्रयोग करते हुए, अपना यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना सं. 209/87—सीमाशुल्क तारीख 12 मई, 1987 में निम्न लिखित संशोधन करती है, अर्थात :—

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 77 और उससे संबंध प्रविष्टि के पश्चात निम्नलिखित क्रम सं. और प्रविष्टि अन्तःस्थापित की जाएगी, अर्थात :—

“78. सं. 222—सीमाशुल्क तारीख 20 मई, 1987”

[फा. सं. 331/15/86-टी आर मृ]  
गौतम रे, उप सचिव

## NOTIFICATION

NO. 223/87-CUSTOMS

GSR. 517(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), read with sub-section (4) of section 93 of the Finance Act, 1987 (11 of 1987), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India of the Ministry of Finance (Department of Revenue) No. 209/87-Customs, dated the 12th May, 1987, namely :—

In the Schedule to the said notification, after S. No. 77 and the entry relating thereto, the following S. No. and entry shall be inserted, namely :—

“78. No. 222-Customs dated the 20th May, 1987.”

[F. No. 331/15/86-TRU]

GAUTAM RAY, Dy. Secy.

